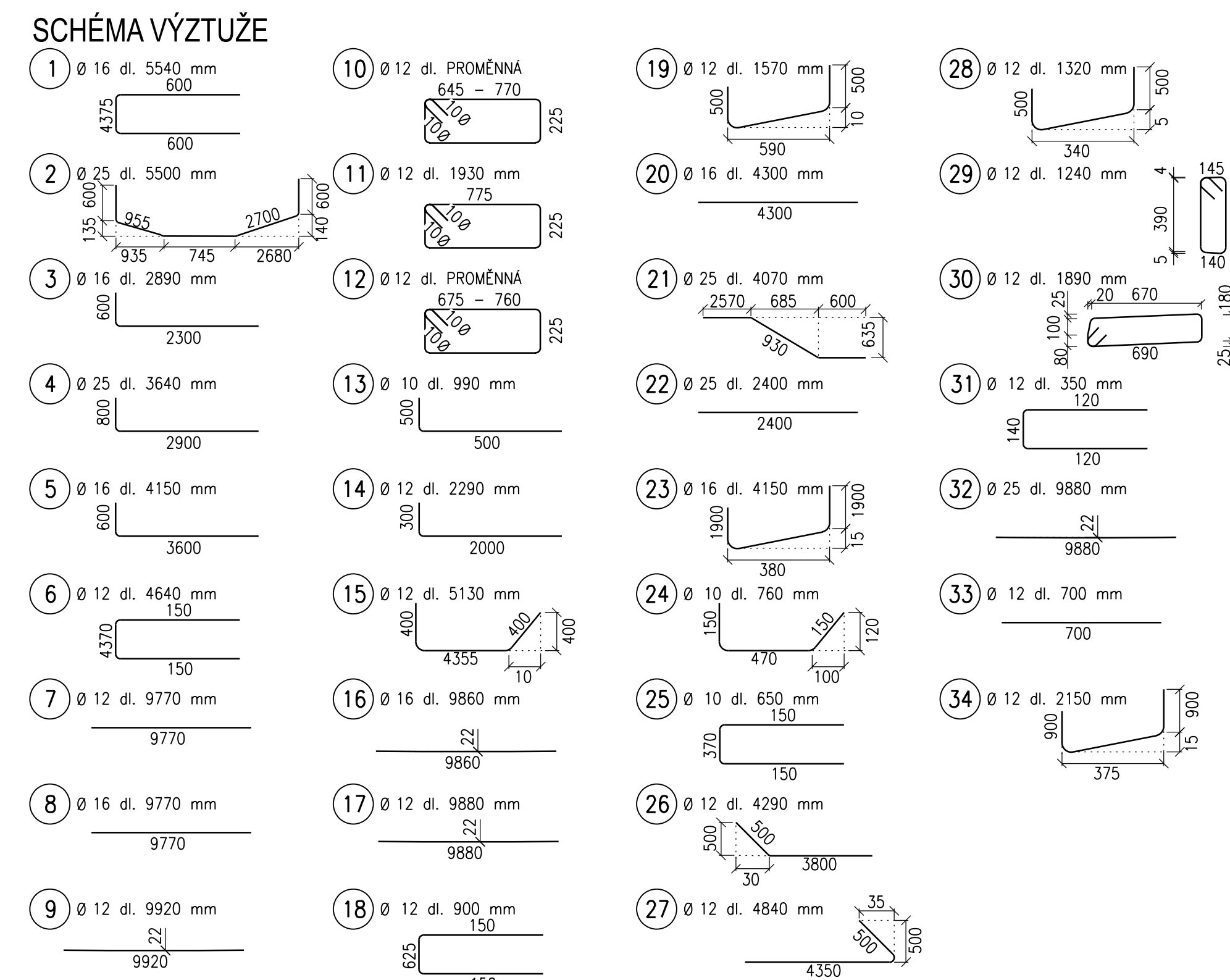
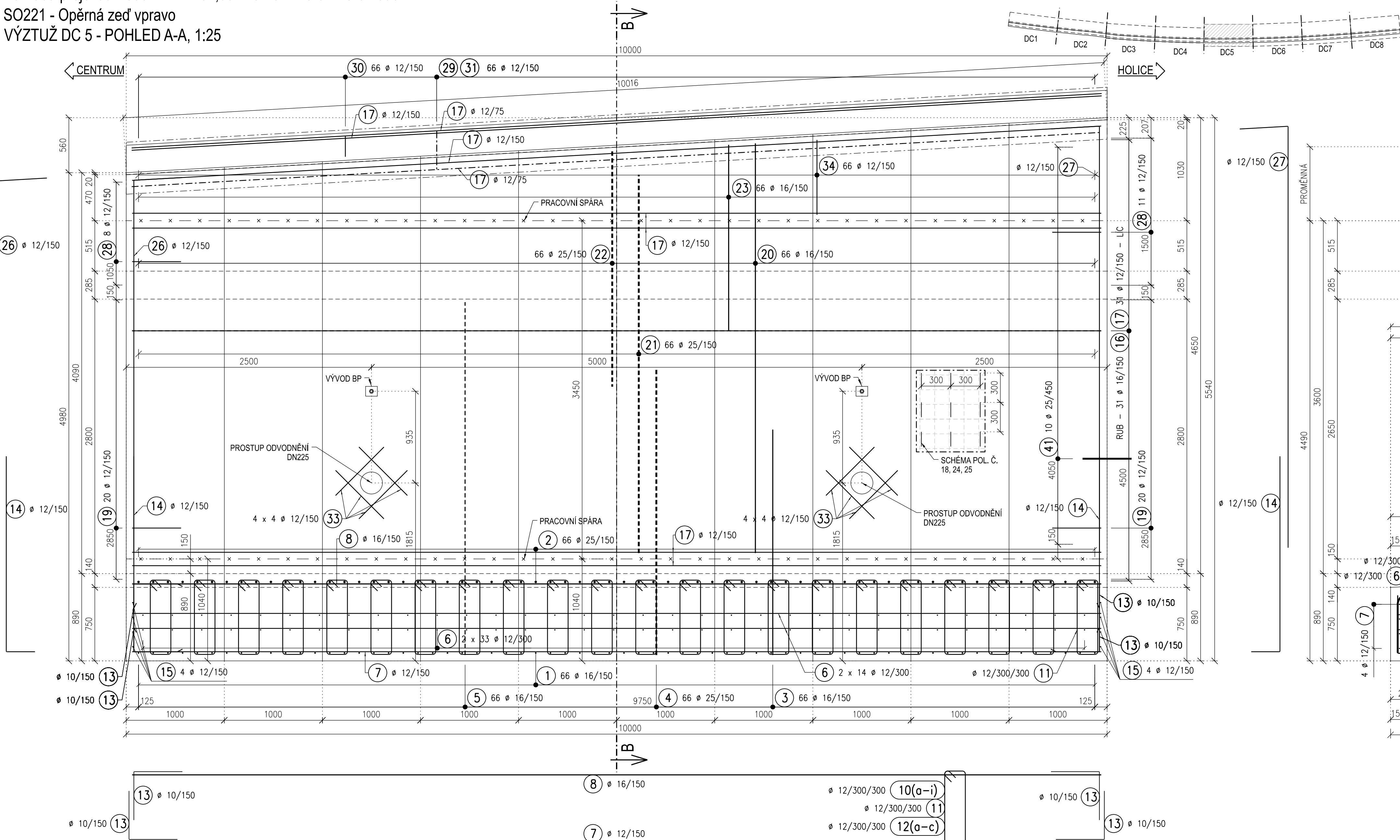


SO221 - Opěrná zeď vpravo
VÝZTUŽ DC 5 - POHLED A-A, 1:25



VÝKAZ PROMĚNNÝCH PRUTŮ

(10(a-i))

198 ± 12 225

Celková Délka = 355,74 m

Ivar	Ks	Délka [m]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
10a	22	645	167	36,74
10b	22	660	170	37,40
10c	22	675	173	38,06
10d	22	690	176	38,72
10e	22	710	180	39,50
10f	22	725	183	40,26
10g	22	740	186	40,92
10h	22	755	189	41,58
10i	22	770	192	42,24

(12(a-c))

66 ± 12 225

Celková Délka = 119,68 m

Ivar	Ks	Délka [m]	Délka prutu [m]	Délka celkem [m]
12a	22	675	173	38,06
12b	22	715	181	39,82
12c	22	760	190	41,80

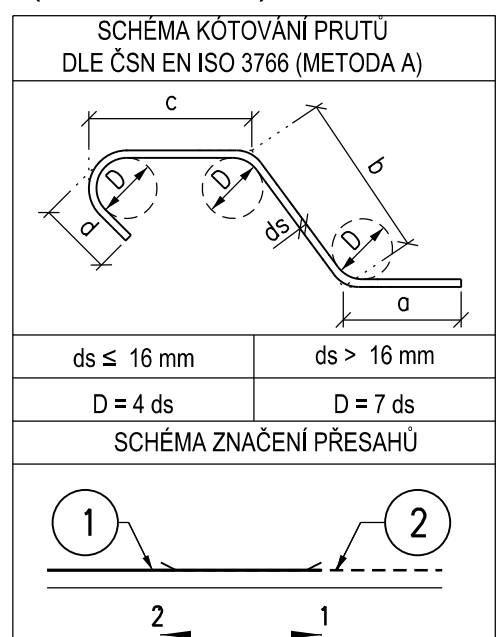
VÝKAZ SMYKOVÝCH TRNŮ

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
41	25	10	0,50	5,00	19,27

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]
VRT	30	10	0,25	2,50

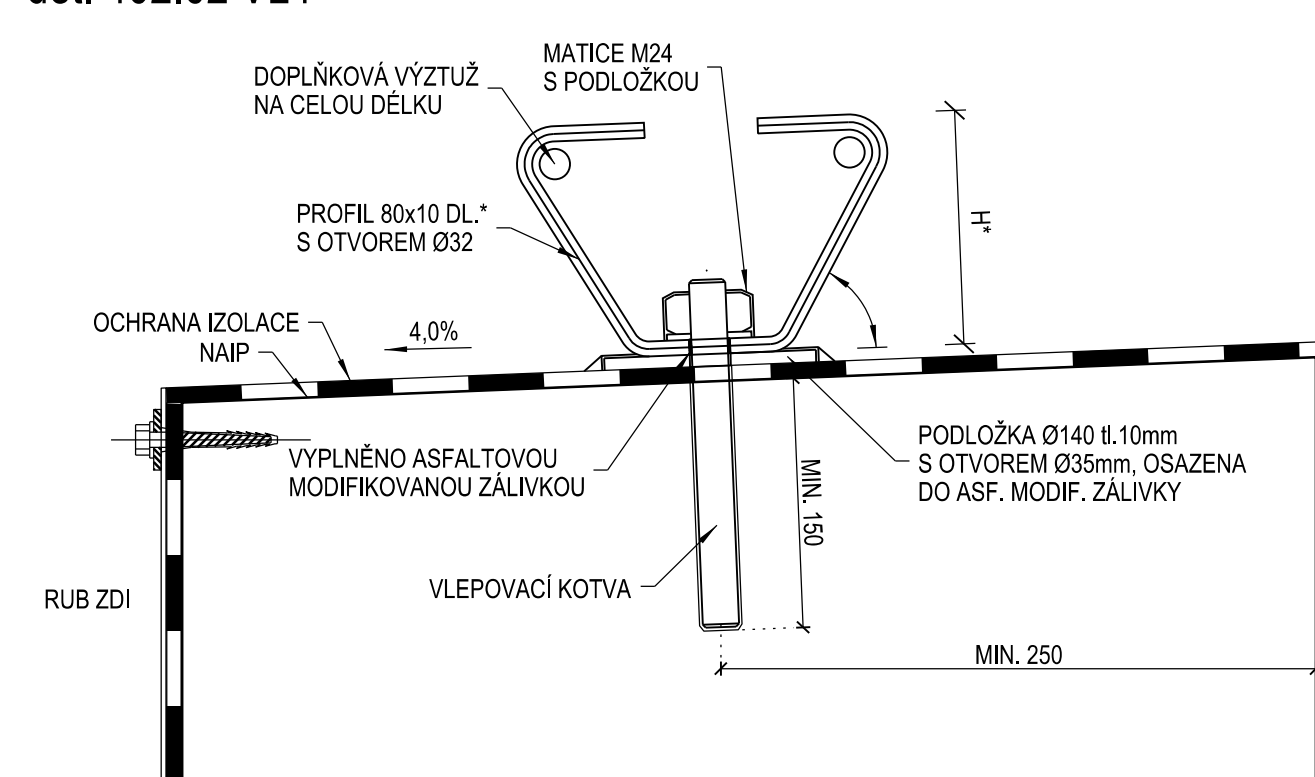
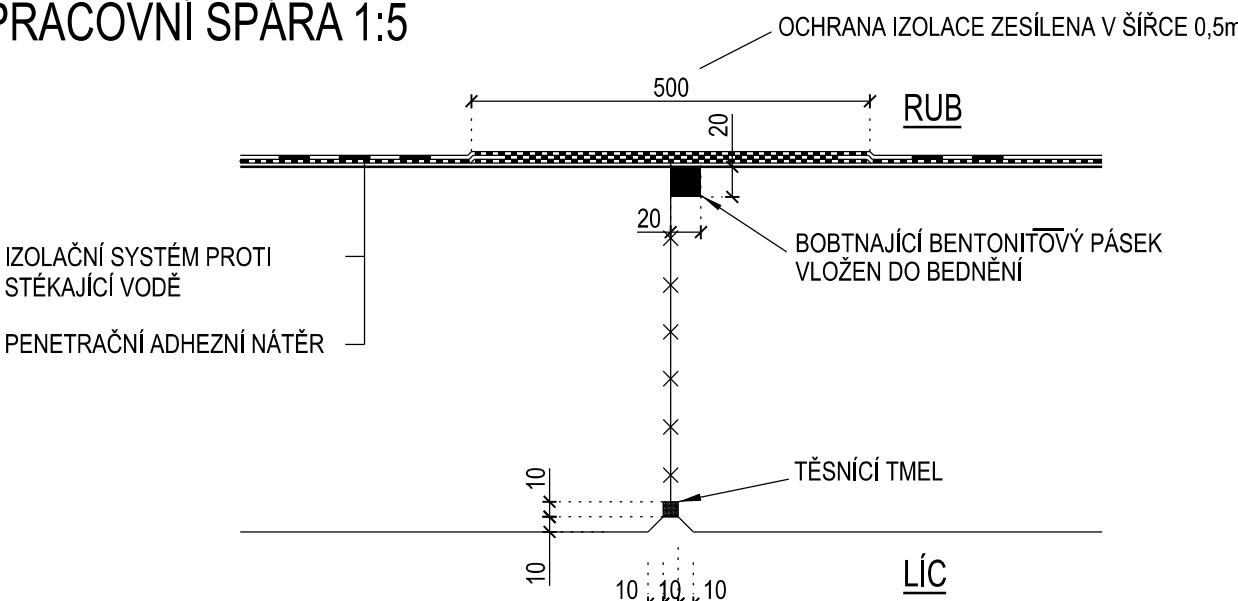
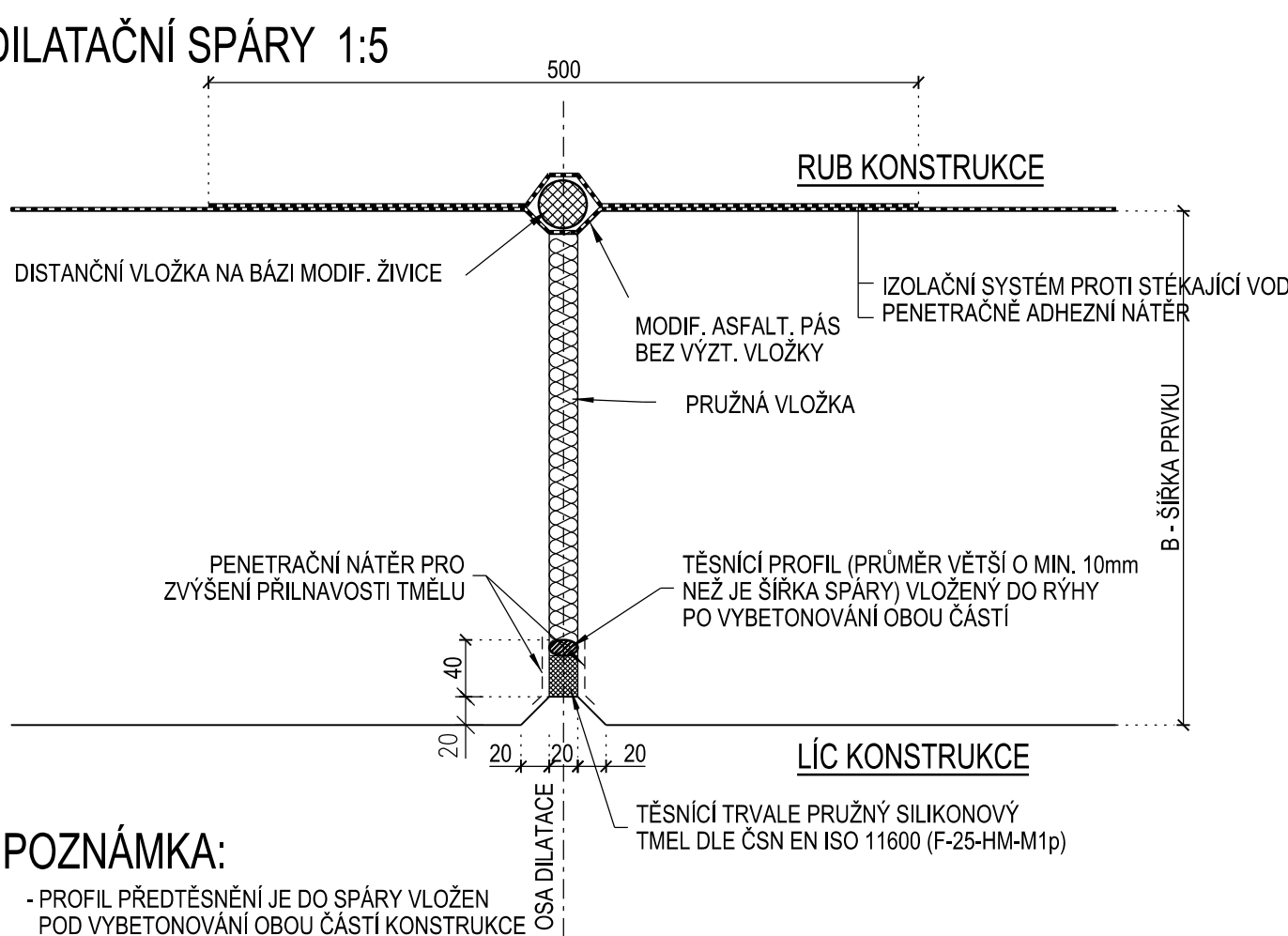
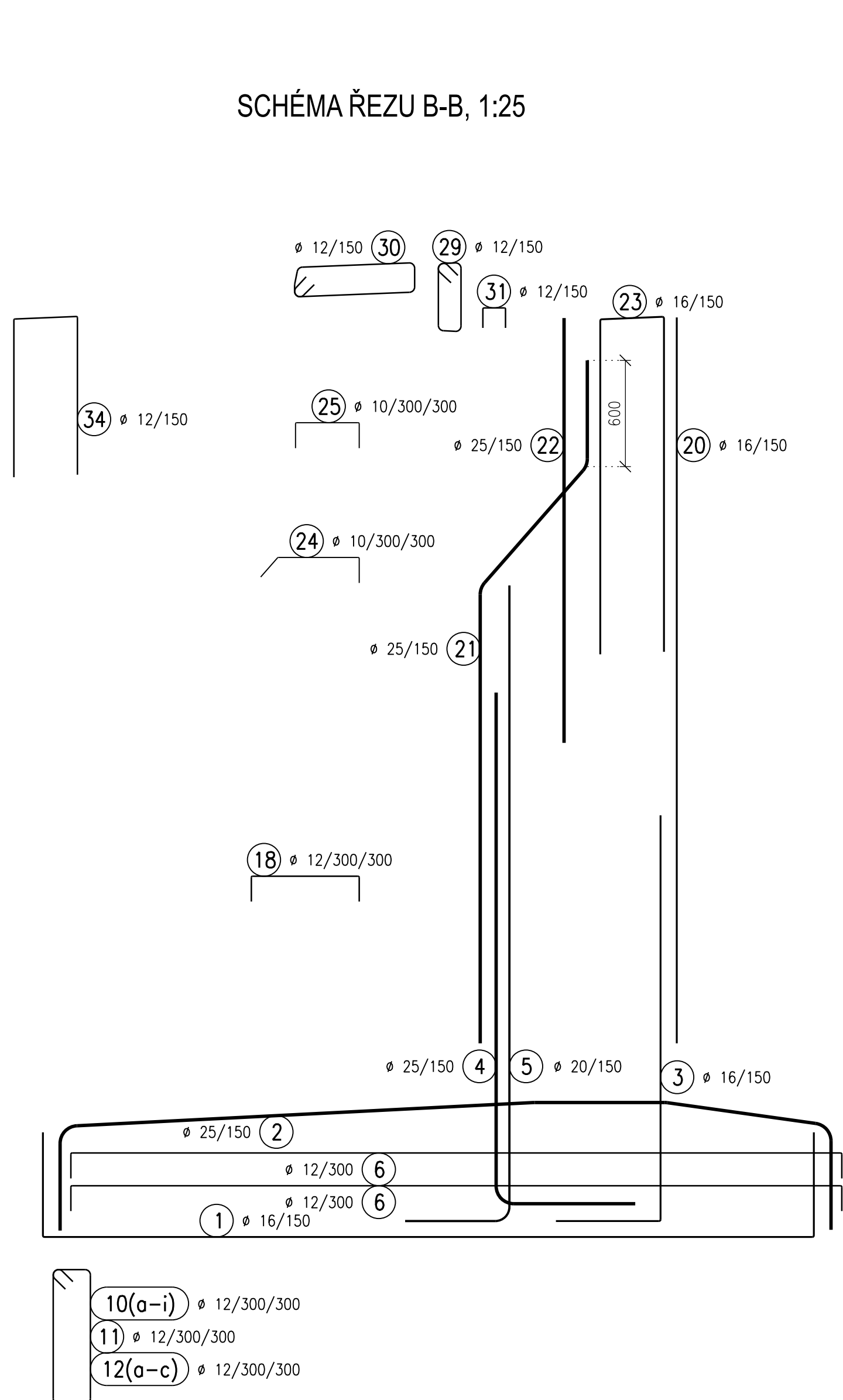
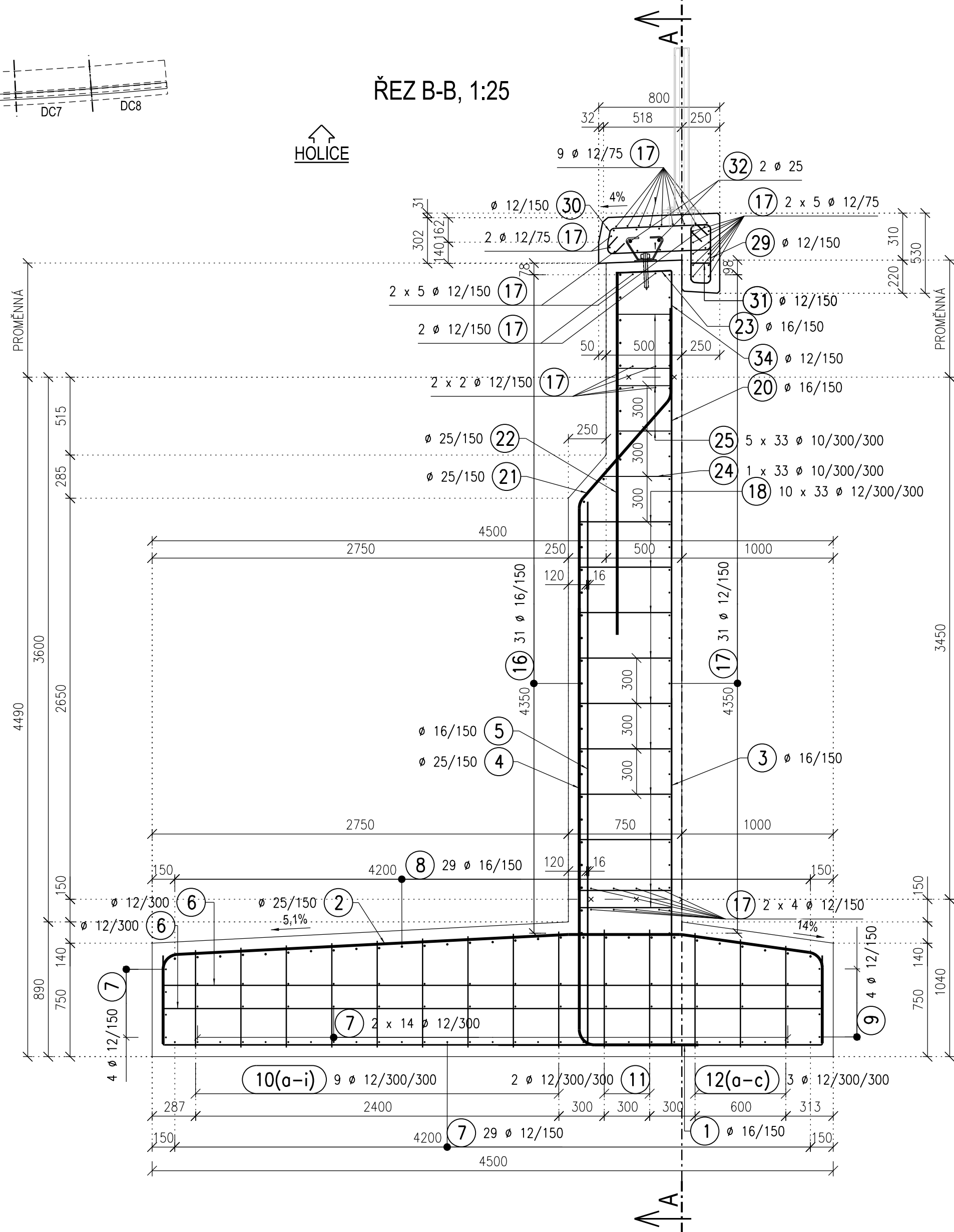
VÝKAZ VÝZTUŽE					
POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. [mm]	CELKOVÁ [m]	CELKOVÁ [kg]
1	16	66	5,54	365,64	576,98
2	25	66	5,50	360,30	1398,64
3	25	66	2,89	190,74	300,99
4	16	66	3,64	240,24	382,94
5	16	66	4,15	273,90	432,21
6	12	66	4,64	306,24	271,94
7	12	61	9,77	595,97	529,22
8	12	61	9,77	283,33	447,09
9	12	61	9,92	39,68	35,35
10	12	198	FROM.	355,74	90,90
11	12	44	1,93	84,92	75,41
12	12	66	FROM.	119,68	106,28
13	10	116	0,99	114,84	70,68
14	12	8	2,29	18,32	16,27
15	12	8	5,13	41,04	36,27
16	16	31	8,86	305,66	492,33
17	12	76	9,88	750,88	666,78
18	12	330	0,90	297,00	263,74
19	12	40	1,57	62,80	55,77
20	16	66	4,30	283,80	440,32
21	25	66	4,07	268,62	1034,99
22	25	66	2,40	158,40	617,34
23	16	66	4,15	273,90	432,21
24	10	33	0,76	25,08	15,47
25	10	165	0,65	107,25	66,17
26	12	4	4,29	17,16	15,54
27	12	4	4,84	19,36	17,19
28	12	19	3,32	63,08	22,27
29	12	66	1,24	81,84	72,67
30	12	66	0,89	52,14	20,57
31	12	66	1,35	124,70	110,31
32	23	25	8,88	19,76	76,14
33	12	33	0,70	22,40	19,99
34	12	66	2,15	141,90	126,01

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA
VNĚJŠÍ ROZMĚR
DLE ČSN EN ISO 3766
(METODA A)

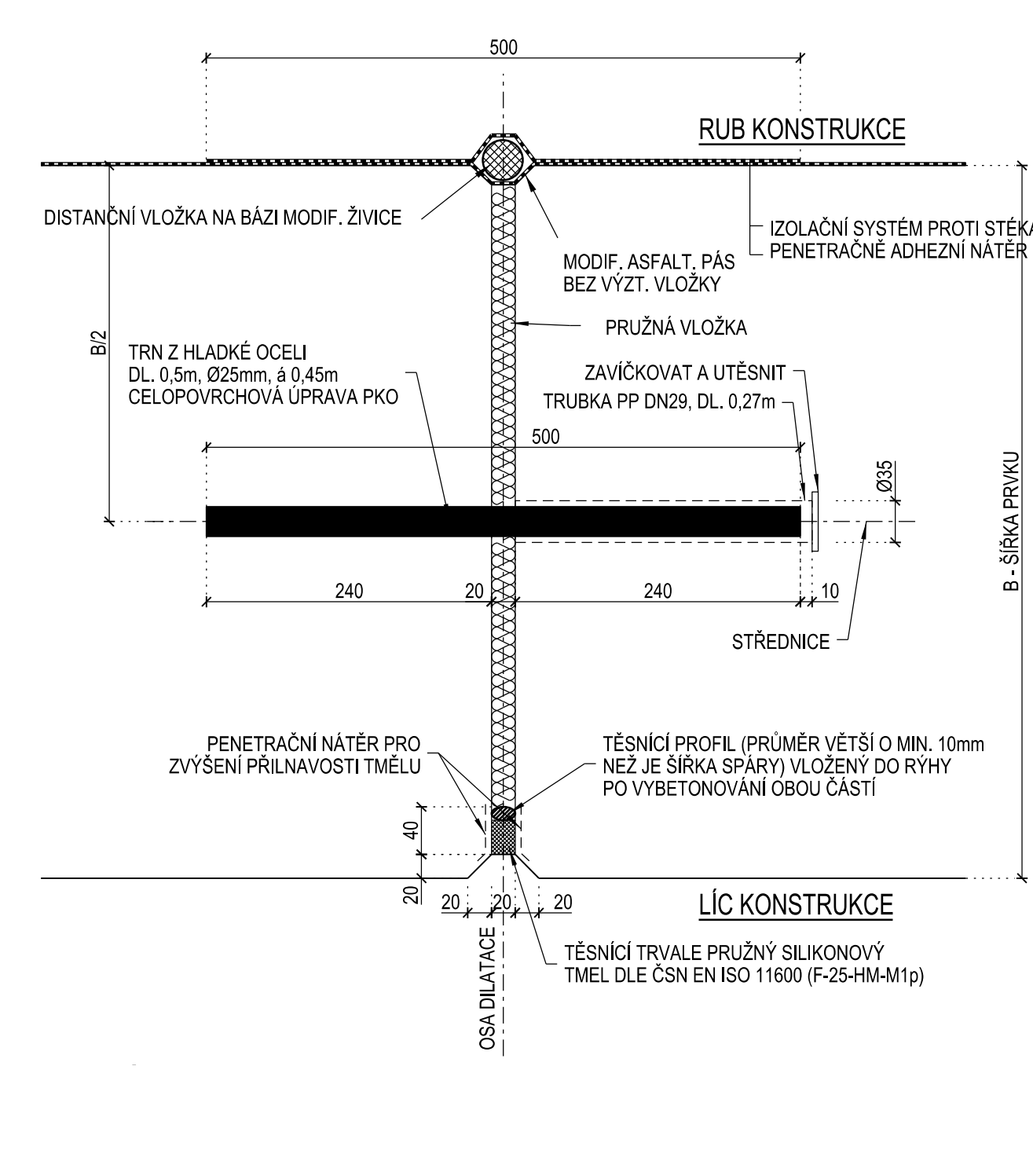


ZÁKLAD : C30/37 XC4, XF3 - C1 0,40 - Dmax22-S3,
max. prúsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
DŘÍK : C30/37 XD3, XF4 - C1 0,40 - Dmax22-S3,
max. prúsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
ŘÍMSA : C30/37 XD3, XF4 - C1 0,40 - Dmax22-S3,
max. prúsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

KRYTÍ PRO ZÁKLAD A DŘÍK:	KRYTÍ PRO ŘÍMSU:
C _{nom} = 60 mm	C _{nom} = 55 mm
C _{min} = 50 mm	C _{min} = 45 mm






1) Polozka 6, 16, 17, 20, 22, 27 ne sa stavbe zriadk dle varu bedneni.
2) V miste drenaže se využijí přenosí a příslušenství dle stavby.
3) OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE SZČD (ČD SR 57C).
4) a) Nosné výtahové prvky prosvětluje s rozdělovací výtahů v hranah po obvodu konstrukce. Podélné prvky kromě obvodových prvků dle jedné nebo dvou prvků dle nosné konstrukce. Provazí se i stýčky výtahů v místech přesahů výtahových prvků. Křížové výtahy musí dolehat při svařování těsně k sobě. Svařny nesmí obsahovat svařovací přílohy výtahů.
b) Výtahové prvky musí mít měřicí výšku bludných proudů. Umístění výtahů musí být vzhledem k varu 2b.
c) Tvar výtahů musí být samostatný, výhledový.
d) Želez se buduje ve stavebních postupech dle 0 a 1. Výtahových 2a.
5) Polozka 33, 34 a výtahů musí se dolehat při svařování postupu 0 a 1.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJČOVIC		VEDOUcí TYMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ., OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. JAK LONDA	MONIKA VÝBÍRALOVÁ		ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ		OBEČ: OLOMOUČ
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 221 Opěrná zeď vpravo Výkres výztuže - DC5 A ŘÍMSY		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	12xA4
		MĚŘITKO	1:25, 1:5
		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.5	2.6.5